

Datenblatt

Sicherheitskupplung

mit Klemmnaben und Elastomerkupplung

ES2

1 Nm bis 1800 Nm | Dämpfend



Eigenschaften

- Schwingungsdämpfend
- Ausgleich von Fluchtungsfehlern
- Drehmoment stufenlos einstellbar

Material

- **Sicherheitsteil** aus gehärtetem Stahl
- **Nabe D₁** bis Serie 450 Hochfestes Aluminium, ab Serie 800 Stahl
- **Nabe D₂** bis Serie 60 Hochfestes Aluminium, ab Serie 150 Stahl
- **Elastomerkranz** aus Verschleißfestem Hochleistungs TPU

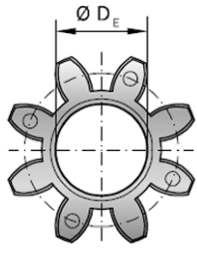
Design

Zwei Klemmnaben mit je einer seitlichen Schraube.
Sicherheitsteil: Federvorgespanntes Kugelrastprinzip.
Aufgrund des Elastomerkranzes - steckbar, spielfrei und elektrisch isolierend.

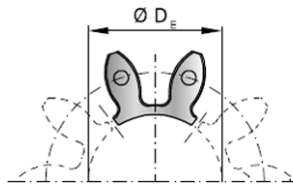
Mögliche Funktionssysteme

- W = Winkelsynchrone Einrastung (Standard)
- D = Durchrastend
- G = Gesperrt
- F = Freischaltend

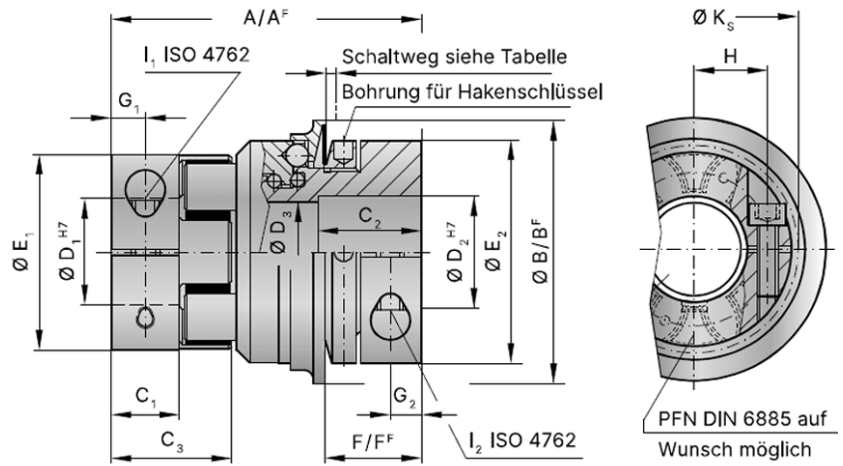
Produktabmessungen ES2



Serie 5-800
Elastomerkranz
Ausführung A/B



Serie 1500
Elastomerkranz
besteht aus
5x Elastomersegmenten
Ausführung A/B



Serie			5		10		20		60		150		300		450		800		1500	
	Ausführung (Elastomerkranz)		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Nenn Drehmoment	[Nm]	T_{KN}	9	12	12,5	16	17	21	60	75	160	200	325	405	530	660	950	1100	1950	2450
Max. Drehmoment	[Nm]	T_{Kmax}	18	24	25	32	34	42	120	150	320	400	650	810	1060	1350	1900	2150	3900	4900
Einstellbereich	[Nm]	T_{KN}	1 - 3 3 - 6		2 - 6 4 - 12		10 - 25 20 - 40		10 - 30 25 - 80		20 - 70 45 - 150 80 - 180		100 - 200 200 - 350 300 - 500		80 - 200 200 - 350 250 - 500		400 - 650 500 - 800 600 - 900		600 - 850 700 - 1200 100 - 1800	
Einstellbereich Freischaltend	[Nm]	T_{KN}^F	2,5 - 4,5		2 - 5 5 - 10		8 - 20 16 - 30		20 - 40 30 - 60		20 - 60 40 - 80 80 - 150		120 - 180 180 - 300		60 - 150 100 - 300 250 - 500		200 - 400 450 - 800		1000 - 1250 1250 - 1500	
Einbaulänge	[mm]	A	50		60		86		96		106		140		164		179		245	
Einbaulänge Freischaltend	[mm]	A ^F	50		60		86		86		108		143		168		190		257	
Schaltring- \varnothing	[mm]	B	35		45		65		73		92		120		135		152		174	
Schaltring- \varnothing Freischaltend	[mm]	B ^F	42		51,5		70		83		98		132		155		177		187	
Passungslänge	[mm]	C ₁	8		10,3		17		20		21		31		34		46		88	
Länge	[mm]	C ₂	14		16		27		31		35		42		51		45		67	
Nabelnlänge	[mm]	C ₃	16,7		20,7		31		36		39		52		57		74		120	
Bohrungs- \varnothing	[mm]	D ₁	4 - 12,7*		5 - 16*		8 - 25		12 - 32		19 - 36		20 - 45		28 - 60		35 - 80		35 - 90	
Bohrungs- \varnothing	[mm]	D ₂	6 - 14*		6 - 16*		12 - 30		15 - 32		19 - 42		30 - 60		35 - 60		40 - 75		50 - 80	
Innen- \varnothing	[mm]	D ₃	14,1		20,1		24,1		32,1		36,1		58,1		60,1		60,1		68,1	
Innen- \varnothing (Elastomerkranz)	[mm]	D _E	10,2		14,2		19,2		26,2		29,2		36,2		46,2		60,5		79	
Naben- \varnothing	[mm]	E ₁	25		32		42		56		66,5		82		102		136,5		160	
Naben- \varnothing	[mm]	E ₂	19		40		55		66		81		110		123		132		157	
Abstand	[mm]	F	15		17		24		28		31		35		45		50		63	
Abstand Freischaltend	[mm]	F _F	14		16		22		29		30		35		43		54		61	
Abstand	[mm]	G ₁	4		5		8,5		10		11		15		17,5		23		36	
Abstand	[mm]	G ₂	5		5		7,5		9,5		11		13		17		18		22,5	
Mittenabstand Elastomerseite	[mm]	H ₁	8		10,5		15		21		24		29		38		50,5		2x 57	
Schrauben ISO 4762		I ₁	M3		M4		M5		M6		M8		M10		M12		M16		4x M16**	
Anzugsmoment	[Nm]		2		4,5		8		15		35		70		120		290		300	
Mittenabstand SK-Seite	[mm]	H ₂	10		15		19		23		27		39		41		48		2x 55	
Schrauben ISO 4762		I ₂	M4		M4		M6		M8		M10		M12		M16		2x M16		2x M20	
Anzugsmoment	[Nm]		4		4,5		15		40		70		130		200		250		470	
Außen- \varnothing mit Schraubenkopf	[mm]	K _S	25		32		44,5		57		68		85		105		139		155	
Masse (ca.)	[kg]		0,2		0,3		0,6		1		2,4		5,8		9,3		14,3		26	
Trägheitsmoment	10^{-3} [kgm ²]	J _{ges}	0,02		0,06		0,25		0,7		2,3		11		22		33,5		185	
Schaltweg	[mm]		0,8		1,2		1,5		1,7		1,9		2,2		2,2		2,2		3	

A^F, B^F, L^F = Freischaltausführung *Passfedernut bei max. Bohrungsdurchmesser nur in Klemmnabe möglich **Halbschalenausführung

Bestellschlüssel

Beispiel:	ES2 / 60 / A / G / 16 / 19pfn / 20 / 10-25							
	Modell	Serie	Ausführung Elastomerkranz	Funktions-system	Bohrung D ₁ [mm] (für Passfedernut pfn anhängen)	Bohrung D ₂ [mm] (für Passfedernut pfn anhängen)	Ausrück-moment [mm]	Einstellbereich [mm]

D₁ ist standardmäßig als die Bohrung für die Wellenenden des Sensors vorgesehen.